



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina

Inviata con PEC

Aurisina/Nabrežina, data del protocollo digitale

Prot.n. 0003406 del 23/02/2023

OGGETTO/PREDMET: ID: D. Lgs. 152/2006 art. 19 - SVA/SCR/1937 – verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA del progetto per la riconversione della produzione da carta patinata a carta per cartone presso lo stabilimento Cartiera di Duino srl in Comune di Duino Aurisina (TS).

OSSERVAZIONI AL PROGETTO.

Spett.le Direzione centrale Difesa dell'Ambiente,
Energia e Sviluppo sostenibile
Servizio valutazioni ambientali
Via Carducci, 6 – 34133 TRIESTE
ambiente@certregione.fvg.it

In riferimento alla procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA, relativa al progetto per la riconversione della produzione da carta patinata a carta per cartone presso lo stabilimento Cartiera di Duino srl in Comune di Duino Aurisina (TS), presentato presso Codesta Spettabile Direzione il 24/01/2023 dalla Società Mondi Duino srl, con la presente si riportano le osservazioni al progetto espresse nell'ambito della seduta della Seconda Commissione Consiliare permanente del Comune di Duino Aurisina (TS) "Assetto e utilizzazione del territorio" riunitasi il 16 febbraio 2023:

Osservazioni sullo studio ambientale preliminare atto alla verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto di riconversione della produzione da carta patinata a carta per cartone presso lo stabilimento Cartiera Duino srl:

Si faranno brevemente alcune osservazioni e richieste di chiarimento.

- tabella 3.6.1 – Quadro di raffronto delle emissioni in atmosfera tra l'attuale assetto e quello proposto:

nella tabella in oggetto vengono illustrate delle stime sulle future emissioni, solo per quanto concerne la linea 3 (PM3/MC3) pg32, nello specifico vengono riportati importanti valori di portata oraria in uscita dalla sezione di "preessiccazione dello scarico, scarico sezione post essiccazione e scarico a vuoto", con valori in uscita stimati tra l'1,5 ed i 2 kg/h di polveri ed apporti di TOC tra i 2 ed i 10 kg/h. Si chiede quindi che venga specificata la natura delle polveri e del TOC e loro caratterizzazione;

- gli interventi di riconversione per la linea 3 vanno a includere e riqualificare zone che allo stato attuale sono in uno stato di conservazione sufficiente; al contrario la parte che interessava e serviva la linea 2, che attualmente sembra in stato di abbandono, non viene presa in considerazione;

Si esprime quindi preoccupazione che la parte in abbandono possa essere nel prossimo futuro sempre più in declino ed in degrado arrecando problemi di tipo paesaggistico;

- visto l'aumento di mezzi atti al trasporto di rifiuti in uscita dalla Cartiera, sebbene le previsioni di progetto stimino un calo di mezzi in ingresso, si pone all'attenzione del proponente la possibilità di un maggior utilizzo dei mezzi su rotaia, riqualificando la linea ferroviaria a servizio dello stabilimento secondo le esigenze aziendali;

- dal rendering, raffigurante le opere proposte e l'importante ristrutturazione a progetto, si evidenziano interventi di demolizione molto consistenti. Si pone quindi all'attenzione della "Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile" la

sospetta presenza di amianto tra i manufatti strutturali dello stabilimento oggetto di demolizione, costruito a partire dagli anni 50-60; chiediamo quindi che la Regione possa intervenire nei controlli ambientali outdoor, salvaguardando quindi il territorio sotto l'aspetto sia ambientale che da possibili conseguenze sanitarie;

- si chiede un maggior controllo a campione della tipologia di carta visto che la riconversione della linea prevede l'utilizzo di carta riciclata nazionale quale materia prima;
- si chiedono quali provvedimenti verranno adottati per la salvaguardia delle zone Sic e Zps, poste a 25 metri di distanza dallo stabilimento;
- si chiede nuovamente di inserire, come compensazione della realizzazione dei nuovi impianti, la ristrutturazione ed il rifacimento dell'ex sede del dopolavoro della cartiera, ove potrebbe trovare ottima location uno splendido centro visite per il parco del Timavo e della Cernizza;
- si chiede di porre attenzione alla futura realizzazione della intersezione con la pista ciclabile Venezia Trieste, in progettazione presso le sedi competenti;
- si chiedono ulteriori informazioni riguardo l'aumento della produzione dei fanghi di produzione del prodotto finito, che potrebbe rappresentare una criticità per il suo smaltimento, poiché non previsto nel piano regionale dei rifiuti;
- si chiedono delucidazioni sul piano sicurezza rispetto al potenziale pericolo incendi relativi al deposito, visto l'importante utilizzo di carta riciclata in molte fasi del processo produttivo;
- si esprime preoccupazione per i pochi dati forniti nel documento sulla realizzazione del "camino torcia" legato alle strutture del biogas, infatti nel documento viene confermata l'accensione 3 volte all'anno senza esplicitare la modellistica sulle sue emissioni;
- si domanda di ampliare l'analisi storico-culturale del contesto attorno alla Cartiera riportata nel documento, ritenendo che non possa essere omessa la parte di risorse storiche attorno all'impianto.
- dovrà essere ampliato il discorso di mitigazione, completa per la parte in attuale progettazione, ma mancante sull'esistente. Infatti già in passato sono state presentate osservazioni, finora disattese, in merito al piano di mitigazione della cartiera;
- si chiede che venga reso disponibile il piano industriale con la visione globale definitiva (anche se non precisamente definita) dell'impianto. Ciò è indispensabile per richiedere anche la riconversione di aree che potrebbero essere potenzialmente riconvertite a cuscinetti di mitigazione. Un'idea potrebbe essere ad esempio convertire le vasche di macerazione (lato Villaggio del Pescatore) in "parco" alberato; queste opere di mitigazione dovrebbero essere inserite da subito nello studio.

Distinti saluti.

La presidente della Seconda Commissione consiliare permanente del
Comune di Duino Aurisina

(Antje Gruden)



L'Assessore con delega ai Servizi sul territorio, Ambiente, Sicurezza,
Viabilità, Parchi e riserve, Tutela degli animali e Politiche del mare

(Lorenzo Celic)



Il Sindaco
(Igor Gabrovec)

